



הרכבת הקלה יוצאת לדרך

מקימים את תחנת אבא הלל

עלון מידע לתושבים ולבעלי העסקים
במתחם תחנת אבא הלל, רמת גן

www.nta.co.il | פניות הציבור: *4575

קשרי קהילה: פותרים בעיות

קולכם יישמע לאורך כל הדרך, כדי שכולנו נוכל לקיים חיי שגרה וקהילה תקינים ככל הניתן בתקופת ההקמה. המידע לגבי העבודות הצפויות יועבר אליכם בערוצים שונים: עלונים בתיבות הדואר, פרסומים בכלי התקשורת, באינטרנט, על גבי לוחות מידע ובאופן ישיר ובלתי אמצעי. כמו כן, נפרסם בכל אזור עבודה מספרי טלפון באמצעותם ניתן יהיה ליצור עמנו קשר בכל עת.

נתייע ואתם: בואו נדבר

מספר הטלפון שלנו, ליצירת קשר: *4575

בעל עסק בתוואי הקו האדום?

במיוחד בעבורך הקמנו מערך הסברה ייעודי, שיספק לך תשובות ופתרונות מהירים לכל שאלה או התלבטות. לפרטים:

נתייע הרכבת הקלה של ישראל

www.nta.co.il

חפשו "נתייע - הרכבת הקלה של ישראל NTA" ב-f facebook



קשה עכשיו הקלה אחר כך

קשה עכשיו הקלה אחר כך

www.ikanmaas.com creative branding

יתרונות הרכבת הקלה

מוותרים על הפקקים

עומסי התנועה ובעיות החניה במטרופולין תל-אביב עולים לנו בזמן, באיכות האוויר, במתח נפשי ובכסף. האמינות והדיוק של הרכבת הקלה יאפשרו לנו לתכנן במדויק את זמני היציאה וההגעה ליעד. הקו האדום מתוכנן להסיע בשנת הפתיחה כ-70 מיליון נוסעים בשנה ועם הפעלת הרשת המלאה של קווי הרכבת הקלה צפוי מספר הנוסעים בקו זה לגדול לכ-95 מיליון נוסעים בשנה. נוסף על הקו האדום, יוקם ויופעל בהמשך מערך משולב של 7 קווים נוספים - 4 של רכבת קלה (LRT - Light Rail Transit) ו-3 של אוטובוסים מהירים (BRT - Bus Rapid Transit), נוחים ומתקדמים אשר ייסעו במסלולים נפרדים.

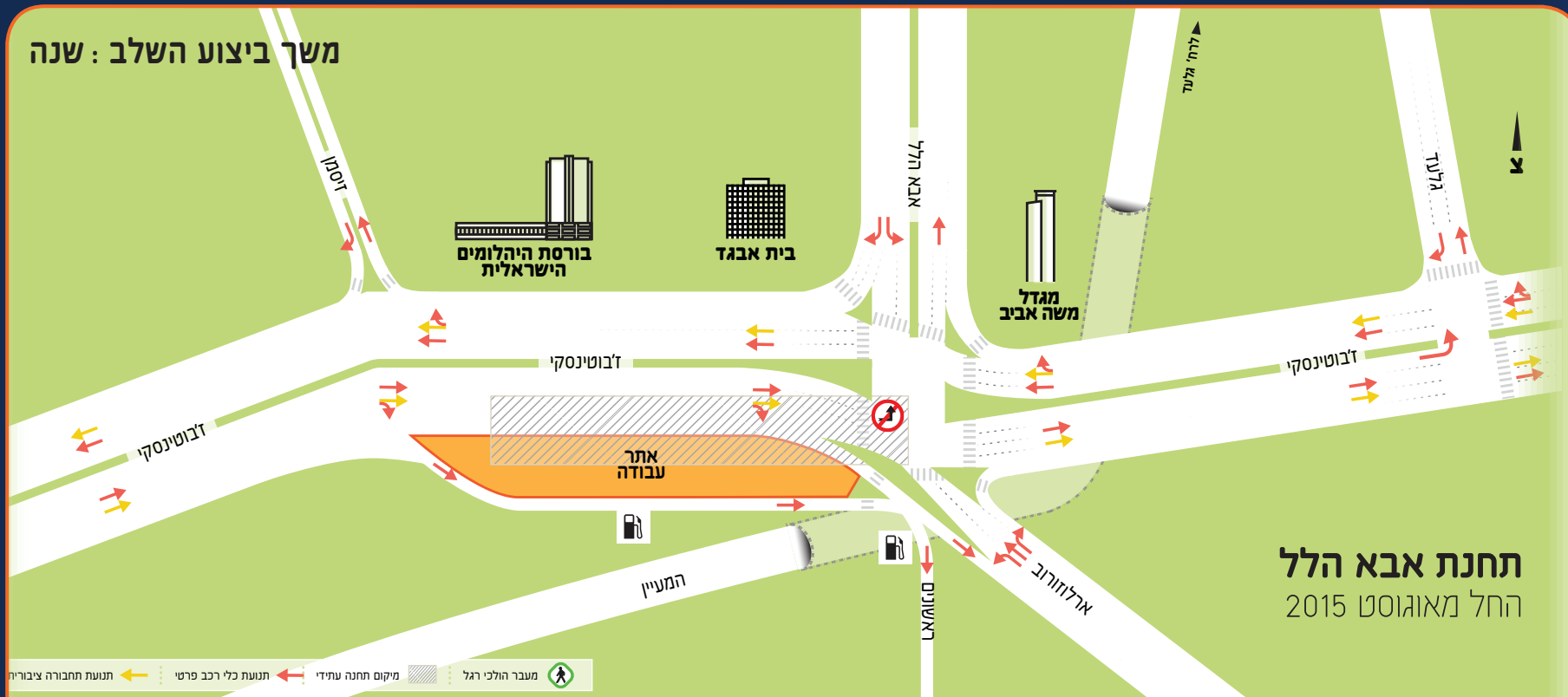
הפחתת זיהום האוויר

הניסיון מהקמת הרכבת הקלה בירושלים מצביע על ירידה של עשרות אחוזים ברמת זיהום האוויר בציר רחוב יפו, כמו גם ירידה משמעותית ברמות הרעש. גם בערי מטרופולין תל-אביב צפויים קווי הרכבת הקלה להפוך את הרחובות למרחבים עירוניים מזמינים ונעימים, למגורים וגם לעסקים.

עניין של נגישות

לרכבת הקלה דלתות רחבות במיוחד המאפשרות כניסה ויציאה מהירה של נוסעים רבים בו-זמנית. הדלתות ייפתחו בגובה שפת התחנה כדי לאפשר נגישות נוחה לעגלות ילדים, לקשישים ולבעלי צרכים מיוחדים. המערכת תוכננה בהקפדה על איכות חיים וסביבה, להבטחת נסיעה שקטה וחלקה והגעה נוחה ומהירה אל היעד.

משך ביצוע השלב : שנה



תחנת אבא הלל החל מאוגוסט 2015



תושבים ובעלי עסקים יקרים,

חברת נת"ע (נתיבי תחבורה עירוניים בע"מ) החלה את העבודות להקמת "הקו האדום", קו הרכבת הקלה הראשון של מטרופולין תל-אביב. בחודש אוגוסט הקרוב נתחיל בביצוע השלב הבא בפרויקט - גידור השטח וחפירת התחנות התת-קרקעיות. מערכת התחבורה הציבורית החדשה והמתקדמת, שתנוע מעל ומתחת לפני הקרקע, תחסוך שעות ארוכות של עמידה בפקקים, ותהיה אמינה וידידותית לסביבה.

העבודות בשטח

הקמת הקו האדום, על תחנותיו התת-קרקעיות, הצריכה פינוי תשתיות (בביצוע מזה כשנתיים ויותר), בניית מערכות תשתית חדשות והכשרת שטחים נרחבים בלב הערים. זהו פרויקט תשתית לאומי, המבוצע במטרופולין הגדוש ביותר בישראל והוא מחייב התמודדות עם אתגרים בתוך הערים, כולל צמצום נתיבי נסיעה, עבודה לצד בתי מגורים ועסקים, חסימות נתיבים זמניות, הפניית תנועה לנתיבים חלופיים, העתקת קווי מתח גבוה, חפירות, סגירה ופתיחת קווי מים ועבודות נוספות. מעבר לשאיפה לשפר את המציאות בעיר לטווח הארוך, אנו רואים אחריות בשיתוף התושבים ובעלי העסקים וניהול שיח, בכל שלב של העבודות בפרויקט.

דגשים בעבודה

- תכניות הביצוע כוללות מתן פתרונות מראש למטרדים כדוגמת נגישות, חניות ורעש
- יגודרו אזורי העבודה
- תישמר נגישות הולכי הרגל אל העסקים ודירות המגורים בכל תקופת הביצוע
- יוקם מערך שילוט והכוונה ברור אל העסקים
- יופעל מערך הסברה מקיף שיקלול נציגים מטעמנו בשטח
- תינתן תגובה מהירה ויעילה לכל שאלה וסוגיה
- תתאפשר פריקה/טעינה במשך כל תקופת העבודות

שינויים בתחבורה הציבורית

לקראת תחילת ביצוע העבודות יחולו שינויים במערך קווי התחבורה הציבורית ובמיקומי התחנות. עדכונים יועברו באמצעי המידע השונים.

תחנת אבא הלל

תחנת אבא הלל היא אחת מעשר התחנות התת-קרקעיות שייחפרו על תוואי "הקו האדום" של הרכבת הקלה. התחנה ממוקמת על ציר ז'בוטינסקי פינת רחוב אבא הלל ברמת גן.

הסדרי תנועה זמניים הצפויים באזור

- מדרך ז'בוטינסקי לא תתאפשר פנייה שמאלה (צפונה) לרחוב אבא הלל
- מדרך ז'בוטינסקי תתאפשר פנייה שמאלה (צפונה) לרחוב הגלעד
- מעבר בטיחותי להולכי רגל יישמר לאורך כל תקופת ביצוע העבודות
- ההסדרים הללו, הצפויים להימשך לאורך תקופה ממושכת, יהיו דינמיים ויתאמו ככל האפשר לרווחת התושבים ובעלי העסקים, תוך יצירת דו-שיח מתמיד עם תושבי האזור



קשה עכשיו הקלה אחר כך

